





M 1:500

STÁVAJÍCÍ DÉLKA 940,0 m

$$X = 976750 \text{ m} \quad Y = 667350 \text{ m}$$


The diagram illustrates a three-part construction project. It is divided into three sections: ČÁST 1 (white), ČÁST 2 (grey), and ČÁST 3 (white). ČÁST 1 contains a curved line labeled TANVALD. ČÁST 2 and ČÁST 3 contain a horizontal line with a dashed centerline. ČÁST 3 also contains a label KŘEŤOV and a circular detail view.

Vypracoval:  Ing. Martin Svoboda		Zodp. projektant:  Ing. Libor Mařík	Kontroloval:  Ing. Petr Lapiš	 SAGASTA	
Kraj: Liberecký		Traťový úsek/Obec: 1671 Liberec - Harrachov st.hr.			
Investor: Správa železnic, státní organizace; Dlážděná 1003/7; 110 00 Praha 1					
Akce: Oprava trati v úseku Tanvald - Kořenov SO 04-17-01 TUNEL POLUBENSKÝ km 32,691 - 33,631					
Formát:				4x A4	
Datum:				11/2021	
Účel:				DSP+PDPS	
Č. zakázky:				64020136	
Změna:			Č. kopie:		
Měřítko: 1:500					
Obsah dokumentace: SITUACE - ČÁST 2				Část dokumentace: E.1.7.4	.03